

Se avete già avuto modo di testare un simulatore di volo sapete, in linea di massima, di cosa stiamo parlando; per chi, invece, non ne sa nulla diremo che è un modo per provare l'ebbrezza di pilotare un aereo vero ma standosene in poltrona. Detto questo però, dimenticate tutto quello che avete mai visto o provato fino ad oggi. Dastyflysim è un altro pianeta. Vi sembra di salire veramente su un Boeing 737 fin dall'entrata nella fusoliera perfettamente riprodotta. Quando varcate la soglia della cabina di pilotaggio tutto è talmente realistico da mettervi persino un po' di timore che davvero non vi siate per sbaglio imbarcati su un volo per chissà dove. È la mia prima lezione di pilotaggio e al mio fianco siede il Comandante Arizzi di cui scopriremo in seguito qualcosa di più. Le procedure da eseguire sono le stesse di un vero 737 che il comandante svolge con meticolosa precisione. Quando accende i motori l'effetto sonoro è perfetto, così come le voci della torre di controllo che autorizza il decollo. Davanti al vostro sguardo la pista si muove ma l'illusione di alzarsi dal suolo è perfetta in ogni particolare mentre davanti a voi si stagliano i rilievi vicini ad Innsbruck.

Dimenticavo: il velivolo era in attesa di decollare sulla pista dell'aeroporto austriaco: destina-

# DIVENTA PILOTA PER UN GIORNO

Testo Vito Emilio Fili Fotografic Federico Buscarino

**METTERSI ALLA PROVA ALLA GUIDA DI UN VERO BOEING 737? DA OGGI SI PUÒ GRAZIE ALLA DASTYFLYSIM E A FABRIZIO ARIZZI, L'IDEATORE DI UN SERVIZIO DI SIMULAZIONE REALISTICO E ACCESSIBILE CHE VI FARÀ VIVERE UN'ESPERIENZA "IN VOLO" DAVVERO INDIMENTICABILE**

zione Orio al Serio. La visione della Alpi è incantevole mentre sorvoliamo le cime innevate su cui si intravedono le scivole in funzione. Il volo procede a meraviglia e sempre più la sensazione è quella di volare veramente... Il segreto è nella visione dell'esterno, realizzata con un retroproiettore concavo, così incredibilmente realistica da dare persino l'impressione della sospensione nel vuoto durante le virate che l'aereo esegue. Scendiamo sul lago di Garda dove è possibile indovinare le case dei paesi rivieraschi e a questo punto il comandante inserisce una serie di coordinate e chiede l'intervento del pilota automatico che ci si allineerà sul sentiero di discesa, guidato dal segnale dell'ILS che ci porterà con millimetrica precisione sulla pista di Orio. Ma questo è troppo facile e, ripristinati i comandi manuali, il nostro pilota ci scodella dolcemente a terra, non senza essere prima passato a dare un'occhiata da vicino a Città Alta e ai colli che le fanno da corona. Si estrae il carrello con il tipico rumore, si abbassano i flaps, si riduce la velocità e, la parte forse più difficile di ogni volo, si conclude con il rullaggio davanti all'aerostazione di Orio. Uah! Tutto è stato pensato per rendere l'esperienza di pilotaggio la più realistica possibile in ogni particolare... persino le vibrazioni dei sedili che anche in fase di atterraggio riproducono lo scossone che si vive nella realtà. Insomma niente a che vedere con console o videogames, qui si vola veramente. E, infatti i primi ad usufruire di Dastyflysim sono proprio i piloti di alcune compagnie aeree che spesso, in preparazione ai test che sono chiamati a svolgere, vengono a sperimentare situazioni al limite potendo contare su un simulatore che non faticiamo a definire unico, almeno in Italia.







Ma come e a chi è venuto in mente di realizzare questa incredibile apparecchiatura? Lui si chiama Fabrizio Arizzi (foto qui sopra), imprenditore eclettico nel campo della detergenza che, detto così, magari non vi dice granchè ma sicuramente se si dice Chanteclair, noto detersivo da lui inventato, qualcosa vi viene in mente. Figlio di un commerciante con la passione per la chimica, nativo della Val Brembana ma trasferito in città dove aprì una drogheria in Borgo Santa Caterina. Siamo negli anni sessanta e il sapone, com'era conosciuto allora, sta rapidamente lasciando il posto ad una generazione di prodotti detergenti che come tutti ben sappiamo finiranno per invadere le nostre case. Fabrizio non ama la chimica, anche se il padre lo obbligherà a studiarla e, una volta entrato in azienda, riuscirà a trasformare la piccola impresa del padre in uno delle più innovative aziende di detergenti sul panorama europeo. Produce le linee che la grande distribuzione rivende con i propri marchi e riesce anche ad imporre all'estero una linea rivoluzionaria con un proprio brand Dasty con risultati eclatanti (+40% in 3 anni) in un momento dove qualsiasi mercato è in contrazione.

*Il simulatore di volo in Lombardia riproduce in modo molto fedele la cabina di pilotaggio di un vero Boeing 737 NG, l'aereo di linea più venduto al mondo. La cabina come tutte le parti del cockpit sono riprodotte fedelmente in scala 1:1. Tutti i sistemi e gli strumenti sono totalmente funzionanti. Una stazione istruttore può seguire il volo e creare situazioni di emergenza a cui i piloti dovranno rispondere prontamente. Due sedili supplementari sono installati dietro i piloti in modo da consentire a due persone di poter osservare tutte le manovre di volo e le visuali esterne e partecipare attivamente all'esperienza.*

*Se anche tu vuoi diventare "Pilota per un Giorno" non devi fare altro che contattare il centro Dastyflysim al numero 035 65 93 963 o visitare il sito [www.dastyflysim.com](http://www.dastyflysim.com)*



E la passione per il volo? "Fin da bambino - mi racconta - il mio gioco preferito era di far finta di pilotare un jet... allora sognavo quelli da caccia e, con l'avvento dei primi personal computer, sono diventato un cultore della simulazione del volo. Ho praticamente tutti i video-simulatori che sono stati realizzati in questi quarant'anni, da quelli sul VIC-20 della Commodore all'Amiga 1000, il pionierismo della simulazione di volo, che oggi è alla base della formazione di tutti i piloti, sia quelli militari, sia quelli delle linee civili. Diciamo che per me rimane ancora una dimensione ludica, una passione molto evoluta che mi ha portato, dopo aver visto le apparecchiature esistenti sul mercato, a pensare seriamente di costruirne uno per me che oggi metto volentieri a disposizione

di chi voglia provare l'inarrivabile emozione di stare alla cloche di un aereo di linea. Penso a chi nella vita, salendo su un aereo e sbirciando nella cabina di pilotaggio, in mezzo alle centinaia di led e di comandi, si è sempre sentito pronto a spiccare il volo. Penso che solo provandolo si possa apprezzarne le possibilità, anche di mettersi in gioco nel sentire sulla pelle tutti brividi che può dare una procedura azzardata, una picchiata improvvisa, una virata troppo stretta. Il panorama cambia e può essere soleggiato o nebbioso, può essere giorno oppure notte, con la suggestione di trovarsi a sorvolare Roma, Madrid o Parigi e vederle come non le avete mai viste e sentirvi finalmente **Pilota per un giorno**.

**Dastyflysim - Professional Flight Simulator**  
Via Carducci, 15 Pedrengo (Bg) Tel. 035 6593963  
[info@dastyflysim.com](mailto:info@dastyflysim.com) - [www.dastyflysim.com](http://www.dastyflysim.com)